



ClimateHero

Klimatrapport 2023

Road Rental Scandinavia AB



Klimatrapport 2023 – Road Rental Scandinavia AB

Introduktion

Detta är Road Rentals första klimatkavslut. Klimatrapporten omfattar klimatberäkningar för 2023, vilket också är satt som basår för företagets fortsatta klimatrapportering. Företagets omsättning år 2023 var 236 MSEK, med i genomsnitt 107 heltidsanställda.

Rapporten syftar till att öka förståelsen för vad som driver klimatpåverkan, sätta mål för att minska verksamhetens klimatavtryck samt att säkerställa transparens och spårbarhet i verksamhetens klimatarbete.

Metod

Klimatberäkningarna baseras på den globala standarden Greenhouse Gas Protocol (GHG-protokollet). GHG definierar klimatutsläpp i tre scope:

- Scope 1 – Företagets direkta utsläpp från egna fordon, processer, förbränning eller läckage.
- Scope 2 – Företagets indirekta utsläpp från använd energi (el, värme, kyla).
- Scope 3 – Klimatutsläpp som uppstår uppströms och nedströms i företagets värdekedja, som konsekvens av företagets verksamhet.

Klimatavtrycket mäts i koldioxidekvivalenter (CO₂e) som tar hänsyn till att olika växthusgaser (koldioxid, kväveoxid, metan etc.) har olika stark växthuseffekt.

Beräkningarna omfattar koncernen Road Rental Scandinavia AB. Därmed omfattas alla fem verksamhetsbolagen - Syd/Väst, Nord, Mitt (Örebro), Stockholm (Mälardalen) och Scandinavia (Moderbolag).

För varje utsläppsberäkning används utsläppsdrivare och relevanta emissionsfaktorer. Utsläppsdrivarna konkluderas från företagets statistik, tredje parts statistik eller via konservativa uppskattningar. Som sista alternativ har utsläppsdrivare räknats utifrån kostnader per kategori. Emissionsfaktorer kommer primärt från SMED, Naturvårdsverket, Energiföretagen och DEFRA/BEIS (UK).

För utsläppsberäkning av företagets el (scope 2) används huvudsakligen "market based"-metoden, det vill säga att emissionsfaktorer för ursprungsmärkt el och residualmix tillämpas separat. Resultatet utifrån "location-based" metoden, det vill säga att för all elanvändning tillämpa det lokala elnätets genomsnittliga emissionsfaktor, är särredovisat.

Klimatberäkningarna har genomförts med hjälp av konsulter från Climate Hero AB (556815-2754).

Väsentlighetsanalys

Att beräkna ett företags totala klimatpåverkan är en omfattande process, framför allt gällande utsläpp inom Scope 3. Som ett första steg görs därför en väsentlighetsanalys där verksamhetens utsläppsdrivare per kategori identifieras. Samtliga utsläppskategorier har analyserats och de kategorier som har inkluderats i klimatberäkningen visas i tabellen nedan.

Samtliga kända Scope 1 och 2 utsläpp är inkluderade. Gällande Scope 3 bedöms minst 90% av de totala utsläppen täckas.¹

Scope	Sub-scope	Aktivitet	Inkluderat (Ja / Nej)	Data-kvalitet*
Scope 1 - Direkta utsläpp	1.1	Förbränning	Ja	Hög
	1.2	Processer	Nej	
	1.3	Avgaser från egna personbilar	Ja	Medel
	1.4	Avgaser från egna lastbilar och maskiner	Ja	Medel
	1.5	Läckage av köldmedier	Nej	
	1.6	Övriga direkta utsläpp	Nej	
Scope 2 - Energi	2.1	El	Ja	Medel
	2.2	Fjärrvärme	Ja	Medel
	2.3	Fjärrkyla	Nej	
	2.4	Ånga	Nej	
	2.5	Vatten	Nej	
	2.6	Övrig indirekt energi	Nej	
Scope 3 - Uppströms	3.1	Inköpta varor och tjänster	Ja	Medel
	3.2	Kapitalvaror	Ja	Medel
	3.3	Bränsle och energirelaterade utsläpp	Ja	Medel
	3.4	Uppströms transporter	Ja	Hög
	3.5	Avfallshantering	Ja	Medel
	3.6	Tjänsteresor	Ja	Medel
	3.7	Pendlingsresor	Nej	
	3.8	Inhyrda tillgångar	Nej	
Scope 3 - Nedströms	3.9	Nedströms transporter	Nej	
	3.10	Bearbetning av såld produkt	Nej	
	3.11	Användning av sålda produkter	Nej	
	3.12	Avfallshantering av sålda produkter	Nej	
	3.13	Uthyrda tillgångar	Ja	Medel
	3.14	Franchise	Nej	
	3.15	Investeringar	Nej	

* Definition av datakvalitet

- Låg = Primärt baserad på generella data eller konservativa antaganden
 Medium = Specifik data med viss nivå av uppskattning
 Hög = Specifik data och specifika emissionsfaktorer från leverantör eller aktivitet

¹ Exempelvis är fåtal 3.1 och 3.2-relaterade utsläppsdrivare exkluderade på grund av sin låga signifikans, såsom laserskrivare och plast- och handverktyg satta utanför scope. Pending är delvis täckt av scope 1 utsläpp och sker i övrigt nästan uteslutande genom gång/cykel och kommunaltrafik.

Klimatbokslut 2023

Road Rentals totala klimatavtryck för året 2023 har beräknats till **7 052 ton CO2e**, vilket motsvarar **29,9 ton CO2e per MSEK omsättning**. Utsläppen fördelas enligt följande tabell.

Kategori	2023 (ton CO2e)	Andel av Scope 1, 2 och 3
Scope 1 - Direkta utsläpp	538,7	7,6%
1.1 Förbränning	23,8	0,3%
1.3 Avgaser från egna personbilar	65,3	0,9%
1.4 Avgaser från egna lastbilar och maskiner	449,6	6,4%
Scope 2 - Energi	32,4	0,5%
2.1 Elektricitet (market- based)	28,3	0,4%
<i>Scope 2 (location-based)</i>	<i>36,6</i>	
2.2 Fjärrvärme	4,1	0,1%
Scope 3 - Indirekta utsläpp	6 480,7	91,9%
3.1 Inköpta varor och tjänster	681,2	9,7%
3.1A Inköpta tjänster, transport & flaggvaktstjänst	661,7	9,4%
3.1B Förbrukningsmaterial	19,5	0,3%
3.2 Kapitalvaror	5 519,5	78,3%
3.2A Betong	426,5	6,0%
3.2B Stål och aluminium	2 095,0	29,7%
3.2C Skyllpaket	2 535,9	36,0%
3.2D Bilar	462,1	6,6%
3.3 Bränsle och energirelaterade utsläpp	131,1	1,9%
3.4 Inköpta transporter	56,9	0,8%
3.5 Avfallshantering	0,1	0,0%
3.6 Tjänsteresor	9,1	0,1%
3.13 Uthyrda tillgångar	82,7	1,2%
Totalt klimatavtryck	7 052	100%
Omsättning	236	MSEK
Utsläpp per omsatt miljon	29,9	ton CO2e/MSEK

Klimatmål och åtgärder för att reducera bolagets klimatpåverkan

Road Rentals övergripande mål är att bidra till en reduktion i den takt som krävs för att nå Parisavtalet och 1,5 °C målet, vilket innebär en halvering av globala utsläpp innan 2030 samt att netto noll utsläpp uppnås före 2050. Mer specifikt är följande mål satta:

- 1. Road Rental skall nå netto-noll (Net Zero) klimatavtryck senast 2050** – Baserat på Science Based Target Net Zero standard, vilket kräver 90% reduktion av utsläppen (Scope 1, 2 och 3) jämfört med basåret (2023) samt att residualen balanseras med 'Durable removals'
- 2. Road Rental skall halvera sitt klimatavtryck till 2030** – I enlighet med 'the carbon law' (Rockström et al) skall minst en halvering av utsläppen (Scope 1, 2 och 3) ske senast 2030 jämfört med basåret (2023)
- 3. Bolagets första etappmål är att reducera klimatavtrycket till 2026, jämfört med basåret (2023), enligt följande:**
 - Scope 1: 25% reduktion
 - Scope 2: 100% av inköpt el ska vara fossilfri.
 - Scope 3: 20% reduktion

För att uppnå etappmålet till år 2026 har dessa huvudsakliga åtgärder identifierats:

Scope 1:

Scope	Kategori	Åtgärd
1.1	Förbränning	Ersätt mobila värmeverk med fossilfria alternativ/bränslen
1.4	Avgaser från egna lastbilar och maskiner	Övergå från dieseltruckar till eltruckar.
1.4	Avgaser från egna lastbilar och maskiner	Ersätt en del av den traditionella dieseln med HVO. Ersätt några lätta lastbilar med hybrid-/elfordon.

Scope 3:

Scope	Kategori	Åtgärd
3.1A	Kranbilstransport & TMA Lastbilar	Ställ klimatkrav på inköpta transporttjänster.
3.2	Betong	Klimatpåverkan väsentligt kriterie vid inköp. Övergå till klimatförbättrade eller klimatneutrala betongprodukter.
3.2	Stål och aluminium	Klimatpåverkan väsentligt kriterie vid inköp. Använda delvis skrotbaserad aluminium.
3.2	Skyltpaket	Klimatpåverkan väsentligt kriterie vid inköp. Välj hög andel återvunnet material.
3.2	Materialval - samtliga	Undersök alternativt materialval och möjlighet till ökad cirkularitet. Efterfråga klimatavtryck från leverantörer samt uppmana underleverantörer att gå med i race to zero.

Nästa Klimatbokslut skall göras för året 2024 och då inkludera flerårsjämförelse och förbättring jämfört med basåret (2023) och det första etappmålet (2026).

Företagets "handavtryck" – Positiva klimateffekter utanför scope

För att bidra till klimatomställningen i samhället i stort och genom företagets intressenter så har följande fokusområden tagits fram. Åtgärder kring företagets bredare engagemang och "handavtryck" kommer även att ses över och kompletteras inför nästa års klimatbokslut. Mål och åtgärder till 2026:

Intressent	Åtgärd
Vår sektor och samhället	Gå med i race to zero och dela resultat, mål och åtgärder för att inspirera andra att följa efter. Nätverka och uppmana branschkollegor att göra motsvarande.
Våra kunder	Uppmana kunder att gå med i Race to Zero. Inspirera företagskunder att lönsamhet eller kvalitet inte behöver kompromissas till förmån för klimatet, utan kan användas som konkurrensfördel.
Våra leverantörer	Uppmuntra leverantörer att beräkna sitt klimatavtryck och gå med i Race to Zero. Ta steg för att minska klimatavtryck även i den finansiella värdekedjan.
Våra anställda	Uppmuntra anställda att beräkna sitt egna klimatavtryck, samt vidta åtgärder för att minska klimatavtrycket.

Appendix. Beräknade sub-scope samt datakvalitet per sub-scope

Sub-scope	Kategori	Data-kvalitet
1.1	Förbränning	Hög
1.3	Avgaser från egna personbilar	Medel
1.4	Avgaser från egna lastbilar och maskiner	Medel
2.1	Elektricitet	Medel
2.2	Fjärrvärme	Medel
3.1A	Inköpta varor och tjänster - tjänster	Medel
	<i>Kranbilstransport</i>	Medel
	<i>TMA Lastbilar</i>	Medel
	<i>Flaggvaktstjänst</i>	Medel
3.1B	Inköpta varor och tjänster - förbrukningsmaterial	Medel
	<i>Batterier</i>	Medel
3.2A	Kapitalvaror – Betong	Medel
	<i>Deltablock</i>	Medel
	<i>GP Link</i>	Hög
3.2B	Kapitalvaror – Stål och aluminium	Medel
	<i>Stålgrindar och staket</i>	Medel
	<i>Aluminiumprodukter</i>	Medel
3.2C	Kapitalvaror – Skyltpaket	Medel
	<i>Skyltar</i>	Medel
	<i>Stolpar</i>	Medel
	<i>Fötter</i>	Medel
3.2D	Kapitalvaror – Bilar	Medel
	<i>Personbilar</i>	Medel
	<i>Lastbilar</i>	Medel
	<i>Truckar</i>	Medel
3.3	Bränsle och energirelaterade utsläpp	Medel
3.4	Uppströms transporter	Hög
3.5	Avfallshantering	Medel
3.6A	Tjänsteresor – Flyg	Medel
3.6B	Tjänsteresor – Tåg	Medel
3.6C	Tjänsteresor - Hotell	Medel
3.13	Uthyrd tillgångar	Medel